

jij wilt graag buschauffeur worden?

beantwoord dan eerst de volgende vragen

Ik zoek een baan...

- ... waarin ik veel contact heb met mensen
- ... waarin ik de zekerheid heb dat er werk is
- ... waar ik eventueel ook parttime aan de slag kan
- ... waarbij ik mag rijden op groot materieel
- ... waarin ik verantwoordelijk ben voor wat ik doe, mijn passagiers willen per slot van rekening op tijd, veilig en comfortabel bij hun halte komen
- ... met een goede beloning en prima arbeidsvoorwaarden
- ... en wil daar graag een opleiding voor volgen
- ... en ben ouder dan 21 jaar

good
to know
you

(Bijna) alle vragen met 'ja' beantwoord? Lees dan snel verder en krijg een beeld van het vak van buschauffeur.



 **randstad**

buschauffeur worden

wat vragen wij?

Buschauffeur is een mooi maar beslist geen eenvoudig beroep; het is meer dan het besturen van een bus. Als chauffeur beschik je over een meer dan gemiddelde rijvaardigheid. Je bent representatief, servicegericht en een volwaardig gastheer/vrouw van het vervoersbedrijf. Daarnaast ben je stressbestendig en beschik je over een flexibele instelling; rijden onder tijdsdruk en onregelmatige werktijden zijn voor jou geen probleem.

Je beheerst de Nederlandse taal goed (woord en geschrift). Ook bezit je een geldig Nederlands rijbewijs B en beschik je over eigen vervoer. Daarnaast ben je minimaal 21 jaar en heb je ten minste een afgerond lbo-diploma op zak.

wat bieden wij?

We bieden je een opleiding tot buschauffeur en vervolgens werk je bij onze opdrachtgevers in het openbaar vervoer. De opleiding begint met een theoretisch deel; het diploma vakbekwaamheid. Daarna volgt de praktijk; het rijbewijs D, een toets op besloten terrein en een praktische toets.

Als je eenmaal geplaatst bent bij een openbaar vervoersbedrijf volg je daar de OV module en ga je lijnenverkenning doen. Daarmee heb je voldoende bagage om als buschauffeur aan de slag te gaan.

Ben jij al buschauffeur en wil je graag aan de slag? Dan stellen we jou gelijk voor bij één van onze opdrachtgevers in het openbaar vervoer. Randstad biedt je de mogelijkheid om zowel fulltime als parttime te kunnen werken.



arbeidsvoorwaarden

Je arbeidsvoorwaarden zijn prima geregeld. Hieronder tref je de belangrijkste voorwaarden: beloning, pensioen, begeleiding, ongevallenverzekering en invaliditeitspensioen.

beloning

De beloning voor buschauffeurs die via Randstad werken, is conform CAO Openbaar Vervoer*.

Per ervaringsjaar stijgt je in loon. Bovendien ontvang je, indien van toepassing, extra toeslagen conform CAO Openbaar Vervoer zoals onregelmatigheids- en diplomatoeslag en bouw je pensioen op. Als je al eerder als buschauffeur in het openbaar vervoer werkzaam bent geweest, word je ingeschaald op basis van ervaringsjaren.

Heb je nog geen ervaring als buschauffeur, dan start je volgens de CAO Openbaar Vervoer in trede 2. Het bruto uurloon bedraagt in dat geval € 12,26. Dit bedrag is exclusief toeslagen voor onregelmatige diensten, gebroken diensten en een toeslag voor het diploma Vakbekwaamheid. Reiskosten worden conform de zoneregeling van het Openbaar Vervoer vergoed met een maximum van € 6,39 per gewerkte dag**.

Voorbeeld

Salaris gebaseerd op een 35-urige (fulltime) werkweek volgens CAO Openbaar Vervoer:

€€ 12,26 x 35 uur = € 429,10 bruto per week

€€ 429,10 per week = € 1859,43 bruto per maand

Gemiddeld ontvang je tussen de 10 en 15% toeslag voor onregelmatige diensten. Je bruto maandsalaris inclusief toeslagen ligt dan tussen de € 2045,37 en € 2138,34.

* Bij een aantal van onze opdrachtgevers, waaronder de stadsvervoerders HTM, GVB, GVV en RET, is een andere CAO van toepassing. Hierover word je, indien van toepassing, geïnformeerd.

** Bedragen zijn gebaseerd op CAO Openbaar Vervoer 2013 en onderhevig aan wijzigingen.

pensioen

Randstad heeft een pensioenregeling voor iedere chauffeur vanaf 21 jaar. Voor alle buschauffeurs met een arbeidsovereenkomst is Randstad aangesloten bij het Pensioenfonds Flexsecurity. Als je in aanmerking komt

functieprofiel buschauffeur

verantwoordelijkheid, zelfstandigheid en flexibiliteit

De taak van een chauffeur personenvervoer is het vriendelijk, comfortabel, veilig en op tijd vervoeren van passagiers. Je bent trots op je bus; als gastheer/vrouw zorg je ervoor dat het interieur netjes blijft en dat de passagiers hun eigendommen bij het verlaten van de bus meenemen.

Het betekent echter ook dat je je in elke situatie alleen moet kunnen redden en problemen zo goed mogelijk moet proberen op te lossen. Denk hierbij aan een onverwachte file of een passagier die niet wil betalen. Wij zijn daarom op zoek naar mensen die zelfstandig kunnen werken en betrouwbaarheid en flexibiliteit hoog in het vaandel hebben staan.

het gezicht van het vervoersbedrijf

Als buschauffeur ben je het gezicht van het vervoersbedrijf. Het is daarom van belang dat je je correct en klantvriendelijk gedraagt. Met jouw dienstverlenende houding ben je in staat om met de meest uiteenlopende mensen te communiceren. Zo vergroot je op natuurlijke wijze het gevoel van veiligheid in jouw bus.



veiligheid en verantwoordelijke rijstijl

Je hebt een prettige en rustige rijstijl. Zo zorg je ervoor dat je de passagiers veilig en stipt op tijd op hun bestemming aflevert. Met het voertuig waarin je rijdt, ga je zorgvuldig om. Het materiaal is erg kostbaar. Je bent in staat eenvoudige storingen aan de bus te lokaliseren. Bij problemen treed je zelfstandig op. Dit betekent onder andere dat je maatregelen treft bij een ongeval. Tijdens de opleiding komen deze onderwerpen uitgebreid aan de orde.

voor deelname aan het Pensioenfonds Flexsecurity, meldt Randstad je aan. Jaarlijks ontvang je een opgave van het tot dan toe voor jou opgebouwde pensioenkapitaal.

ongevallenverzekering

Randstad heeft voor al haar chauffeurs een ongevallenverzekering afgesloten.

invaliditeitspensioen

Alle werknemers die in dienst zijn bij Randstad dragen premie af voor het invaliditeitspensioen. Hiermee krijg je een extra uitkering, indien je in de WIA terecht zou komen.

zorgverzekering

Randstad heeft gunstige afspraken gemaakt met zorgverzekeraar Zilveren Kruis Achmea. Als je voor Randstad werkt en gebruik wil maken (of al gebruik maakt) van een zorgverzekering bij Zilveren Kruis Achmea, krijg je 10% korting op je basisverzekering en 15% op je aanvullende verzekeringen.

begeleiding

Minimaal één keer per jaar houden wij functionerings- en beoordelingsgesprekken om inzicht te krijgen in jouw functioneren en wensen. Ook bespreken wij onze samenwerking.



'Als je een tijd lang dezelfde route rijdt en je raakt met je passagiers aan de praat, dan ontstaat er een band. Soms neemt iemand een croissantje voor me mee. Bij één passagier ben ik zelfs uitgenodigd op haar bruiloft!'

Stefan Gielissen, 28 jaar en sinds 3 jaar werkzaam als buschauffeur

de selectieprocedure

Aan het beroep van chauffeur personenvervoer worden steeds hogere eisen gesteld. Denk aan veiligheid en de steeds strenger wordende wet- en milieueisen. Alles bij elkaar meer dan voldoende redenen om hoge eisen te stellen aan onze buschauffeurs. Onze uitgebreide selectieprocedure omvat de volgende onderdelen:

het sollicitatieformulier

Bij interesse in de opleiding vul je het bijgevoegde sollicitatieformulier in. Je motivatie om buschauffeur te worden, je opleidingen en je arbeidsverleden zullen doorslaggevend zijn voor het vervolgen van de procedure.

het sollicitatiegesprek

Gemotiveerde kandidaten die voldoen aan de functie-eisen worden uitgenodigd voor een sollicitatiegesprek. Het eerste gesprek voer je met een intercedent(e) van Randstad. Deze bespreekt met jou je voorpleiding, arbeidsverleden en motivatie. Tevens wordt het verdere verloop van de procedure uitgelegd en krijg je ruimschoots de gelegenheid tot het stellen van vragen. Tijdens het gesprek wordt ook aandachtbesteed aan de opleidingsovereenkomst die voorafgaand aan de opleiding met je wordt afgesloten.

geschiktheidstest

Een volgend selectie criterium is de geschiktheidstest. Tijdens deze test worden onder andere je reactievermogen, rijvaardigheid, persoonlijkheid, intelligentie, stressbestendigheid en flexibiliteit getest. De test duurt ongeveer vijf uur.

onregelmatige werktijden en lange dagen

Het personenvervoer gaat van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat door. Dit betekent dat je vaak gebroken diensten en op onregelmatige tijden werkt: 's ochtends vroeg, 's avonds laat, in het weekend en tijdens feestdagen.

Daar staat tegenover dat je vrij bent als anderen aan het werk zijn. Onregelmatige werktijden lenen zich ook uitstekend voor parttime mogelijkheden. Zo kan je werk en privé prima combineren.

functie-eisen

- 21 jaar of ouder
- in bezit van rijbewijs B en eigen vervoer
- wenselijk: meer dan één jaar rijervaring
- minimaal lbo-diploma
- goede beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift
- sociaal
- zelfstandig
- representatief
- flexibel inzetbaar
- referentie(s) kunnen overleggen

'Ik heb een paar jaar gewerkt als touringcarchauffeur. Dat ik zo vaak en lang van huis was, viel me steeds zwaarder. Nu werk ik als chauffeur op een intercitybus; de snelweg op en pendelen tussen grote steden. Sindsdien heb ik veel meer tijd voor mijn gezin.'

Emanuel Martinez, 38 jaar. Al 7 jaar werkzaam op de bus waarvan het laatste jaar in het openbaar vervoer.



Na ongeveer vijf werkdagen is de testuitslag bekend en wordt deze zowel naar je intercedent(e) als naar jezelf opgestuurd. Als de uitslag van de test positief is ('geschikt'), ga je het vervolgtraject in. Indien de uitslag 'ongeschikt' luidt, wordt de procedure beëindigd.



rijtest

Als de uitslag van de geschiktheidstest positief is, word je aangemeld bij de rijsschool voor een rijtest. Onder begeleiding van een rij-instructeur ga je twee uur met de bus de weg op. De instructeur beoordeelt je onder meer op je aanleg om een bus te besturen en bepaalt hoeveel rijlessen je waarschijnlijk moet volgen om de opleiding succesvol af te ronden. Als je naar het oordeel van de instructeur meer dan 30 rijlessen nodig hebt, wordt de selectieprocedure beëindigd.

medische keuring

De volgende stap is de medische keuring, waarin wordt bekeken of je medisch geschikt bent voor de uitvoering van de functie van buschauffeur. De keuring is een combinatie van een aanstellingskeuring en een rijbewijskeuring. Je dient een 'eigen verklaring' mee te nemen naar de keuring. Deze 'eigen verklaring' kan je aanvragen bij de gemeente waar je woonachtig bent en kost ongeveer € 20,-. Deze kosten zijn voor eigen rekening.

Wanneer je medisch geschikt wordt bevonden, stuurt de keuringsarts de goedgekeurde verklaring op naar het CBR. Je ontvangt een pasje dat 5 jaar geldig is. Ben je medisch ongeschikt bevonden, dan wordt de selectieprocedure beëindigd.

verklaring omtrent gedrag

Om de opleiding tot buschauffeur te kunnen volgen, is een verklaring omtrent gedrag nodig. Randstad vult het formulier in waarmee je naar de gemeente kunt om de verklaring (VOG) aan te vragen. De gemeente verstrekt de verklaring als je de afgelopen 5 jaar niet in aanraking bent

geweest met justitie. Daarbij wordt gekeken naar de functie die je gaat uitoefenen. Op www.rijksoverheid.nl staat een screeningsprofiel. Hiermee kan je zelf checken of je in aanmerking komt voor een VOG.

Aan de aanvraag van een verklaring omtrent gedrag zijn kosten verbonden. Afhankelijk van de gemeente waarin je woont, bedraagt dit ongeveer € 30,-. Deze kosten zijn voor eigen rekening.

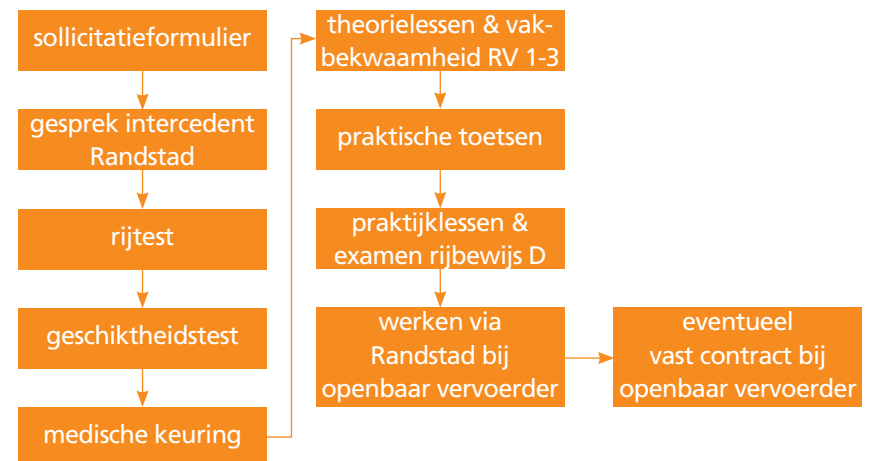
gesprek met opdrachtgever

Je hebt nu bijna alle stappen uit de selectieprocedure doorlopen. De laatste stap is een gesprek bij de opdrachtgever. Je intercedent(e) gaat je voorstellen bij een vestiging van een openbaar vervoerder in de regio. Dit gesprek kan op twee momenten plaatsvinden. Voordat je aan de opleiding begint. Óf nadat je de gehele opleiding hebt afgerond. Daar word je door je intercedent(e) over geïnformeerd.

beginnen met de opleiding

Wanneer je alle onderdelen van de selectieprocedure met goed gevolg hebt doorlopen, sluit Randstad een opleidingsovereenkomst met je af en kan de opleiding tot buschauffeur beginnen.

selectieprocedure schematisch weergegeven



opleidingsovereenkomst

Wanneer je alle onderdelen van de selectieprocedure met goed gevolg hebt doorlopen, dan nodigt je intercedent(e) je uit op de vestiging om een opleidingsovereenkomst met je te ondertekenen.

Zodra alle documenten in het bezit zijn van je intercedent(e) word je aangemeld bij de rijsschool voor je vakbekwaamheid en rijopleiding.

Neem de volgende documenten mee naar je gesprek:

- (kopieën) paspoort en rijbewijs
- eerder behaalde diploma's en cijferlijsten
- verklaring omtrent gedrag

Zodra alle documenten in bezit zijn van je intercedent(e) word je aangemeld bij de rijsschool voor de rijopleiding.



'Ik vond de selectieprocedure best spannend. Het idee dat ik misschien niet geschikt zou zijn leek me vreselijk. Je gaat je toch verheugen op je toekomstige nieuwe baan.'

Saskia Engelberts, 32 jaar. Combineert sinds een half jaar haar werk als buschauffeur met een druk gezinsleven.

eigen bijdrage

De totale opleidingskosten bedragen maximaal € 3500,-. Je volgt de opleiding in je eigen tijd en ontvangt geen salaris voor de uren die je kwijt bent aan de opleiding.

Randstad schiet de opleidingskosten voor. Randstad zal bijdragen in de kosten van de opleiding tot een bedrag van maximaal € 1000,-. De bijdrage van Randstad wordt als volgt berekend: per 500 gewerkte uren wordt € 200,- in mindering gebracht op de totale schuld, met een maximum van 2500 gewerkte uren.

De totale opleidingskosten verminderd met de eigen bijdrage zijn de resterende opleidingskosten:

Totale opleidingskosten	: maximaal € 3500,-
Eigen bijdrage kandidaat - chauffeur	: € 2500,- tot € 3500,-
Resterende opleidingskosten	: € 0,- tot € 1000,-

Wekelijks houden wij een vooraf met jou besproken bedrag in op je weekloon voor de terugbetaling van je eigen bijdrage.

Reis- en additionele kosten (zoals bijvoorbeeld herexamens en extra rijlessen) zijn voor je eigen rekening.

opleiding buschauffeur

De opleiding tot buschauffeur bestaat uit de volgende onderdelen:

- rijbewijs D
- vakbekwaamheid RV 1, 2 en 3
- toets besloten terrein
- praktische toets
- basis cursus openbaar vervoer (door OV bedrijf)

De opleiding wordt verzorgd door E&R Opleidingen uit Nieuwegein. Zodra je in het bezit bent van deze diploma's ga je aan het werk bij de openbaar vervoerder.

vakbekwaamheid

Om de code vakbekwaamheid te behalen, volg je de volgende onderdelen:

- theorie vakbekwaamheid RV 1 (verkeer & techniek)
- vakbekwaamheid RV 2 Bus (overige zaken)
- vakbekwaamheid RV 3 Bus (drie cases)

praktijk

Naar aanleiding van de rijtest heb je een advies gekregen over het aantal te volgen rijlessen. Deze lessen worden in blokken aangeboden. Het lesrooster wordt pas ingepland (in onderling overleg) als er een examen datum bekend is. Een verplicht aantal lessen vindt plaats op werkdagen omdat ook het examen op deze tijden wordt afgenomen.

Bij het examen moet je je medische 'eigen verklaring' tonen, die is ondertekend door de keuringsarts. Zorg er verder voor dat al je andere papieren (geldig rijbewijs, legitimatiebewijs, vakbekwaamheid RV 1 en 2) in orde zijn!

Daarnaast doe je nog twee praktijkonderdelen:

- toets op besloten terrein
- praktische toets bus

Het praktijkexamen kan je aanvragen zodra je de eerste twee theorie-examens hebt behaald. Het derde theorie-examen, de praktische toets en de toets op het besloten terrein / simulator mogen ook na het praktijkexamen worden afgelegd.

Als je in het bezit bent van de drie theorie-examens, de twee praktijktoetsen en geslaagd bent voor het praktijkexamen rijbewijs D, heb je recht op afgifte van een busrijbewijs met code vakbekwaamheid. Deze is 5 jaar geldig.

aan de slag

Na het afronden van je rijopleiding ga je via Randstad bij een openbaar vervoersbedrijf aan de slag. Al met al een prima start van een nieuwe carrière.

'Net te horen gekregen dat ik ben geslaagd! Eerst taart eten en dan mag ik de bus op.'

Marc de Winter, 36 jaar, gaat volgende week aan de slag als buschauffeur.



direct solliciteren

Wil je na het lezen van deze informatie het roer - of stuur - omgooien?
Mail dan je sollicitatieformulier inclusief CV naar:

buschauffeur@nl.randstad.com

Zowel je motivatie om buschauffeur te worden, je vooropleiding(en) als je arbeidsverleden zullen doorslaggevend zijn voor een vervolgesprek.



over Randstad

Randstad

Bij Randstad is de intercedent jouw contactpersoon. Degene die jou kent en je zo goed mogelijk van dienst is. Maar Randstad is natuurlijk meer. We zijn een organisatie met gedreven mensen. Het merendeel daarvan is getraind in het bemiddelen in tijdelijk en vast werk voor elk niveau, in elke branche. Dagelijks zetten wij ons in voor een optimale dienstverlening aan onze flexwerkers. Voor jou dus.

Bovendien krijg je bij ons naast werk de gelegenheid je te ontwikkelen met gerichte cursussen en opleidingen. Onze kennis en ervaring gebruiken wij ook om de positie van flexwerkers te verbeteren. We willen ervoor zorgen dat jij blij bent dat je ons kent.

Good to know you. Randstad.

Randstad Nederland bv

Randstad Nederland bv is een dochtermaatschappij van Randstad Holding nv. Onze kernactiviteit is de vraag van individuele personen naar plezierig en goed beloond werk op het juiste moment te koppelen aan de vraag van organisaties naar medewerkers van het juiste niveau en de juiste geschiktheid.

Voor meer informatie over Randstad:

www.randstad.nl

www.randstad.nl/chauffeur

[meer informatie](#)

www.randstad.nl

www.randstad.nl/chauffeur

Bewaar deze informatie goed. De informatie dient als naslagwerk wanneer je in de selectieprocedure of in opleiding bent. Wijzigingen zijn voorbehouden.

